



**RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE**  
**Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique**  
**Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed**

**La Faculté des Sciences de la Terre et de l'Univers**  
**En collaboration avec Le Laboratoire Espace Géographique et Aménagement du**  
**Territoire EGEAT**

## **APPEL À CONTRIBUTIONS**

Le laboratoire EGEAT, en étroite collaboration avec la Faculté des Sciences de la Terre et de l'Univers de l'Université d'Oran 2 Mohamed Ben-Ahmed, a le plaisir d'annoncer l'organisation d'un colloque d'actualité axé sur l'émergence d'une nouvelle géographie ferroviaire en Algérie et son rôle crucial dans la structuration et le renouveau du territoire national.

Ce colloque se veut une plate-forme d'échange privilégiée pour le partage de connaissances et d'expériences. Les participants auront l'opportunité de présenter leurs expériences et les meilleures pratiques concernant le transport ferroviaire et le développement territorial.

Les débats et réflexions qui animeront cette rencontre favoriseront l'émergence d'idées novatrices face aux enjeux et défis liés au transport ferroviaire et à son impact sur le développement territorial. Ce colloque sera également une excellente occasion de renforcer les partenariats, permettant aux participants d'établir des collaborations pour la mise en œuvre de projets et d'initiatives conjointes.

Les travaux du colloque mettront l'accent sur l'impact de la nouvelle géographie ferroviaire sur le développement territorial, en abordant notamment :

- Le rôle du chemin de fer dans le développement économique du territoire national.
- L'amélioration de la qualité de vie des personnes grâce à des options de mobilité diversifiées et efficaces offertes par le réseau ferroviaire.

Les actes du colloque feront l'objet d'une publication, assurant ainsi la diffusion des connaissances et des résultats de recherche sur le transport ferroviaire en Algérie et ses perspectives d'avenir.

Enfin, cet événement sera une occasion pour créer et renforcer des réseaux entre professionnels et chercheurs œuvrant sur le transport ferroviaire et ses impacts territoriaux.

## دعوة لتقديم أوراق بحثية

يسرّ مخبر الفضاء الجغرافي و الاقليم، بالتعاون الوثيق مع كلية علوم الأرض والكون بجامعة محمد بن أحمد وهران 2، أن يعلن عن تنظيم مؤتمر وطني يُركّز على بروز جغرافية للنقل بالسكك الحديدية جديدة في الجزائر ودورها المحوري في هيكلة وتجديد التراب الوطني.

يُعدّ هذا المؤتمر منصةً مميزةً لتبادل المعارف والخبرات، حيث ستُتاح للمشاركين فرصة عرض تجاربهم وأفضل ممارساتهم في مجال النقل بالسكك الحديدية والتنمية الإقليمية.

ستُحفّز المناقشات والحوارات التي ستثري هذا الاجتماع على طرح أفكار مبتكرة تُعالج قضايا وتحديات النقل بالسكك الحديدية وتأثيرها على التنمية الإقليمية. كما سيُمثّل هذا المؤتمر فرصة ممتازة لتعزيز الشراكات، مما يُتيح للمشاركين بناء علاقات تعاون لتنفيذ مشاريع ومبادرات مشتركة. سيُركّز المؤتمر على تأثير جغرافية السكك الحديدية الجديدة على التنمية الإقليمية، مُعالجاً على وجه الخصوص:

- دور السكك الحديدية في التنمية الاقتصادية للتراب الوطني.

تحسين جودة حياة الناس من خلال خيارات تنقل متنوعة وفعالة توفرها شبكة السكك الحديدية.

ستُنشر أعمال المؤتمر، مما يضمن نشر المعرفة ونتائج البحوث المتعلقة بالنقل السككي في الجزائر وآفاقه المستقبلية.

وأخيراً، سيُتيح هذا الحدث فرصةً لبناء وتعزيز شبكات التواصل بين المهنيين والباحثين العاملين في مجال النقل السككي وآثاره الإقليمية



**RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE**  
**Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique**  
**Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed**

**La Faculté des Sciences de la Terre et de l'Univers**  
**En collaboration avec Le Laboratoire Espace Géographique et Aménagement du**  
**Territoire EGEAT**

## **CALL FOR CONTRIBUTIONS**

The EGEAT laboratory, in close collaboration with the Faculty of Earth and Universe Sciences at the University of Oran 2 Mohamed Ben-Ahmed, is pleased to announce the organisation of a topical conference focusing on the emergence of a new railway geography in Algeria and its crucial role in the structuring and renewal of the national territory.

The conference is intended as a platform for sharing knowledge and experience. Participants will have the opportunity to present their experiences and best practices concerning rail transport and territorial development.

The debates and reflections at this meeting will encourage the emergence of innovative ideas to address the issues and challenges associated with rail transport and its impact on regional development. The conference will also be an excellent opportunity to strengthen partnerships, enabling participants to establish collaborations for the implementation of joint projects and initiatives.

The work of the conference will focus on the impact of the new railway geography on territorial development, addressing in particular:

- The role of the railways in the economic development of the country.
- Improving people's quality of life thanks to the diversified and efficient mobility options offered by the rail network.

The proceedings of the symposium will be published, ensuring the dissemination of knowledge and research findings on rail transport in Algeria and its future prospects.

Finally, this event will be an opportunity to create and strengthen networks between professionals and researchers working on rail transport and its territorial impacts.



RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique  
Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

La Faculté des Sciences de la Terre et de l'Univers  
En collaboration avec Le Laboratoire Espace Géographique et Aménagement du  
Territoire EGEAT  
Organisent:



COLLOQUE NATIONAL :

## **L'émergence d'une nouvelle géographie ferroviaire en Algérie et son rôle dans la structuration et le renouveau du territoire national**

Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
Le 08 et 09 Décembre 2025

Président d'honneur du colloque : Pr Ahmed CHAALAL Recteur de l'Université ORAN 2 Mohammed Ben Ahmed  
Président du Colloque : Pr SEBANE Abbes  
Président scientifique du Colloque : Dr CHACHOUA Mustapha  
Président du comité d'organisation du colloque : Dr CHACHOUA Mustapha

## **PROBLEMATIQUE DU COLLOQUE**

Depuis, les premières années de l'indépendance, l'Algérie a toujours aspiré à ne plus se contenter d'un fonctionnement territorial, hérité de la colonisation, cantonné presque exclusivement dans le nord du pays. En œuvrant inlassablement à étendre son espace vers l'intérieur, l'Algérie cherchait à donner de la profondeur à son action territoriale à travers une intégration territoriale qui de, proche en proche, devait intégrer les hautes plaines ainsi que le grand sud dans le champ fonctionnel économique et social national. Ce dernier qui se définit comme l'ensemble des relations et des interactions entre les acteurs économiques et sociaux, les infrastructures, les services ainsi que les établissements humains était, depuis, à la recherche d'un puissant catalyseur à même d'étendre ce champ aux coins les plus reculés du territoire national.

Les grandes infrastructures ferroviaires en chantier et projetées ne répondent-elles pas à cette préoccupation ?

Tant et si bien, que le développement du chemin de fer dans les pays à vastes étendues a toujours eu et aura certainement toujours des effets territoriaux significatifs et positifs.

Ainsi, après une phase de déclin de l'activité du transport ferroviaire en Algérie, ce secteur semble depuis quelques années occuper une place de choix dans L'AGENDA POLITIQUE NATIONAL. Le contexte actuel semble être très favorable aux grands investissements dans les infrastructures de transport ferroviaires. Les grands projets en chantier et en étude consistent à porter l'ensemble du réseau algérien à 15000 Km contre 4722 Km existants. Ce qui semble inscrire le chemin de fer algérien dans une nouvelle ère.

Egalement, d'importants investissements portent sur la modernisation du réseau existant. Ces actions concernent, notamment, la modernisation des gares et stations, le dédoublement et électrification de certaines voies, l'amélioration du système de signalisation et de communication, ainsi que l'augmentation de la vitesse de circulation des trains sur certaines lignes.

A travers cet important investissement dans le secteur du transport ferroviaire, est-ce que nous ne sommes pas à l'aube d'une profonde structuration du territoire national et à son renouveau ?

Nous ne cherchons pas à anticiper le débat sur le chemin de fer, son devenir et ses impacts territoriaux en Algérie.

Toutefois, dès à présent nous sommes convaincus que le train va participer activement à restructurer le territoire national, dessiner de nouveaux paysages et contribuer à l'émergence de nouveaux territoires et surtout celle d'une nouvelle géographie ferroviaire en Algérie.

Dans ce contexte, nous nous proposons d'organiser un colloque national autour du thème : L'émergence d'une nouvelle géographie ferroviaire et son rôle dans la structuration et le renouveau du territoire national

La rencontre scientifique qui est prévue les 08 et 09 décembre 2025 à l'Université d'Oran 2 Mohamed Ben Ahmed, sera l'occasion pour traiter de la question des impacts des gros investissements dans le secteur du transport ferroviaire sur le devenir du territoire national ainsi que sur la géographie ferroviaire en Algérie,

## OBJECTIFS DU COLLOQUE

Ce colloque se veut une plate-forme d'échange privilégiée pour le partage de connaissances et d'expériences. Les participants auront l'opportunité de présenter leurs expériences et les meilleurs pratiques concernant le transport ferroviaire et le développement territorial.

Les débats et réflexions qui animeront cette rencontre favoriseront l'émergence d'idées novatrices face aux enjeux et défis liés au transport ferroviaire et à son impact sur le développement territorial.

Ce colloque sera également une excellente occasion de renforcer les partenariats, permettant aux participants d'établir des collaborations pour la mise en œuvre de projets et d'initiatives conjointes.

Les travaux du colloque mettront l'accent sur l'impact de la nouvelle géographie ferroviaire sur le développement territorial, en abordant notamment :

- Le rôle du chemin de fer dans le développement économique du territoire national.

- L'amélioration de la qualité de vie des personnes grâce à des options de mobilité diversifiées et efficaces offertes par le réseau ferroviaire.

Les actes du colloque feront l'objet d'une publication, assurant ainsi la diffusion des connaissances et des résultats de recherche sur le transport ferroviaire en Algérie et ses perspectives d'avenir.

Enfin, cet événement sera une occasion pour créer et renforcer des réseaux entre professionnels et chercheurs œuvrant sur le transport ferroviaire et ses impacts territoriaux.

## LES AXES DU COLLOQUE

Les communications et les débats porteront notamment sur :

### **AXE 1**

**Le réseau de chemin de fer algérien : histoire et géographie ;**

### **AXE 2**

**Les grands projets d'infrastructure ferroviaire en Algérie et aménagement du territoire :**

- Comment le chemin de fer va contribuer à repenser l'aménagement du territoire en Algérie :

Maillage, structuration, connectivité, désenclavement, intégration, accessibilité, continuité spatiale et répartition des populations et des activités ?

- Le chemin de fer et l'émergence de nouvelles polarités, de nouvelles connexions intermodales, plateformes logistiques et zones d'activités économiques ;

### **AXE 3**

**Le chemin de fer, la stimulation de la croissance économique et l'amélioration de la compétitivité :**

- Le chemin de fer et la valorisation des ressources naturelles ;

- Le chemin de fer et son rôle dans le renforcement de l'attractivité économique, la dynamique des territoires locaux et régionaux ainsi que l'amélioration des conditions de vie ;

- Une importance particulière sera réservée aux lignes projetées : Alger- Tamanrasset et Ghar Djebilet –Bechar ;

### **AXE 4**

**Le chemin de fer et la valorisation du potentiel touristique national**

- Dans cet axe, il serait intéressant de débattre de l'impact du développement du transport ferroviaire sur le tourisme et la valorisation du potentiel touristique national.

- La possibilité de développer un tourisme ferroviaire en Algérie serait intéressante à présenter et à débattre ;

### **AXE 5**

**Ville et chemin de fer**

- La relation entre le chemin de fer et la ville est à la fois historique et structurante. Elle demeure un sujet central dans les domaines de l'aménagement, l'urbanisme et la mobilité. Cette relation peut être appréhendée à travers :

- Le train et la structuration des périphéries urbaines ;

- Les gares ferroviaires, comme interface urbaine, nœuds, moyens de marquage et de dynamique urbaine ;

- Les pôles d'échanges : nœuds de nouvelles centralités ;

## AXE 6

### Chemin de fer et développement durable

- Le chemin de fer et avantages environnementaux : durabilité et lutte contre le réchauffement climatique ;

## CALENDRIER : LES DATES À RETENIR

**20 Juillet 2025:** Lancement de l'appel à la communication.

**20 Octobre 2025 :** Date limite d'envoi des résumés.

**15 Novembre 2025 :** Notification aux auteurs.

**28 Novembre 2025 :** Envoi du texte final pour les propositions de communication

## CONDITIONS DE PARTICIPATION

- Les communications doivent être en lien avec un des axes du colloque et ne doivent pas avoir été publiées ni présentées dans d'autres colloques ou manifestations scientifiques.
- Les langues acceptées sont : l'arabe, le français et l'anglais. Les participants peuvent intervenir dans l'une de ces langues.
- Le résumé étendu doit être rédigé dans la langue choisie pour la communication, accompagné obligatoirement d'un résumé en anglais.
- Les chercheurs et spécialistes du secteur des transports sont invités à soumettre un résumé de 500 mots maximum, avec 3 à 5 mots-clés.
- Le résumé doit exposer clairement la problématique centrale, les objectifs de la recherche, la méthode utilisée et les principaux résultats.
- Les propositions de communication doivent être soumises avant le [date limite] via la plateforme dédiée, et seront évaluées par un comité scientifique.
- Le colloque est ouvert aux chercheurs, enseignants-chercheurs, doctorants, professionnels et experts du domaine concerné.
- Les doctorants et les professionnels du secteur ferroviaire peuvent également participer en présentant des posters valorisant leurs recherches en lien avec les axes du colloque.
- Les communications les plus pertinentes seront publiées dans la revue *Cahiers Géographiques de l'Ouest* ainsi que dans un ouvrage collectif consacré aux dimensions territoriales et géographiques du chemin de fer en Algérie.

## COMITÉ SCIENTIFIQUE

Dr CHACHOUA Mustapha

Pr BAHRI Dalal

Dr BELGUESMIA Nouredine

Pr BELLAL Sid-Ahmed

Dr BELMAHI Mohamed Nadir

Pr BENDIB Abdelhalim

BOUMEDIENE Ahmed

BOUNACEUR Sofiane

Dr BOUTRID M.Lamine

Dr BOUYACOUB Brahim

Dr BRAHMI Abderrezak

Dr CHACHOUA Abdelkari

Dr GHENNAI Amira

Président du Comité Scientifique

Université de Batna 1 Hadj Lakhdar

Université de Mostaganem A. I. Badis

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

USTO MB

Université de Tlemcen

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Université de Skikda

Pr GHODBANI Tarik  
 Pr HADEID Mohamed  
 Pr HAMMADINA Abdellah  
 Pr KACEMI Malika  
 Pr KOUADRIA Nouredine  
 Pr MAACHOU H.Mohamed  
 Pr MENHOUDJ Sayeh  
 Pr NOUICER Belkacem  
 Pr OTMANE Tayeb  
 Dr OULHA Ramdane  
 Pr RAHAL Driss Djaouad  
 Pr REKIBA Salima  
 Pr SETTI Mhammed  
 Pr SOUIAH Sid Ahmed  
 Pr TRACHE S.Mohamed  
 Dr SEKKOUM Sofiane  
 Pr YOUSFI Badreddine

Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Centre Universitaire de Tindouf  
 USTO MB  
 Université de Annaba  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Sétif 2 M.L.Debaghine  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université de Mascara  
 USTO MB  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université (USTHB)  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

## COMITÉ D'ORGANISATION

CHACHOUA Mustapha  
 ALLAL Nadir  
 BELMEHDI .G . Farida  
 CAID Nabila  
 MEZIANI Aicha  
 SEGHIRI Hicham  
 CHERIF Nacéra  
 DIDA Kamel  
 EL HACI Nouria

Président du Comité d'Organisation  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Université Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Laboratoire (EGEAT) Université d'Oran 2

## CONTACT

**Pour plus d'informations, vous pouvez nous contacter par mail:**

**[geog.chemindefer2025@gmail.com](mailto:geog.chemindefer2025@gmail.com)** ou par téléphone le Président du Comité d'Organisation +213 699 616 957





People's Democratic Republic of Algeria  
Ministry of Higher Education and Scientific Research  
University of Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

Faculty of Earth and Universe Sciences  
In collaboration with the Geographic Space and Land Use Planning Laboratory  
(EGEAT)  
ORGANIZES



NATIONAL CONFERENCE:

## **The emergence of a new railway geography in Algeria and its role in the structuring and renewal of the national territory**

University of Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
08 and 09 December 2025

Honorary President of the conference: Pr Ahmed CHAALAL Rector of the University of ORAN 2 Mohammed Ben Ahmed

President of the conference: Pr SEBANE Abbas

Scientific President of the conference: Dr CHACHOUA Mustapha

President of the conference organising committee: Dr CHACHOUA Mustapha

# The emergence of a new railway geography in Algeria and its role in the structuring and renewal of the national territory

University of Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

08 and 09 December 2025

## ISSUES TO BE ADDRESSED

Since the early years of independence, Algeria has always aspired to go beyond the territorial structure inherited from colonisation, which was confined almost exclusively to the north of the country. By working tirelessly to extend its territory into the interior, Algeria sought to give depth to its territorial action through a process of territorial integration that would bring the high plains and the deep south into the national economic and social sphere. The latter, which is defined as all the relationships and interactions between economic and social players, infrastructures, services and human settlements, has since been in search of a powerful catalyst capable of extending this field to the remotest corners of the national territory.

Are the major rail infrastructures currently under construction and planned not a response to this concern?

So much so, that the development of railways in countries with vast expanses has always had, and will certainly always have, significant and positive territorial effects.

After a period of decline in rail transport activity in Algeria, this sector seems to have taken pride of place on the national political agenda in recent years. The current context seems to be very favourable to major investment in rail transport infrastructure. The major projects currently underway and being studied are designed to extend the entire Algerian network to 15,000 km, compared with the existing 4,722 km. This seems to be ushering in a new era for the Algerian railways.

Major investments are also being made to modernise the existing network. This includes modernising stations, splitting and electrifying certain tracks, improving the signalling and communication system, and increasing train speeds on certain lines..

With this major investment in the rail transport sector, aren't we at the dawn of a profound structuring of the national territory and its renewal?

We're not trying to anticipate the debate on the railways, their future or their impact on Algeria.

However, we are already convinced that the train will play an active role in restructuring the national territory, creating new landscapes and contributing to the emergence of new territories and, above all, a new railway geography in Algeria.

In this context, we propose to organise a national symposium on the theme: **The emergence of a new railway geography and its role in the structuring and renewal of the national territory**

The scientific meeting, which is scheduled for 08 and 09 December 2025 at the University of Oran 2 Mohamed Ben Ahmed, will be an opportunity to address the issue of the impact of major investments in the rail transport sector on the future of the national territory and on the railway geography in Algeria.

## OBJECTIVES OF THE CONFERENCE

This conference is intended as a platform for sharing knowledge and experience. Participants will have the opportunity to present their experiences and best practices concerning rail transport and regional development.

The debates and reflections at this meeting will encourage the emergence of innovative ideas on the issues and challenges associated with rail transport and its impact on regional development. The conference will also be an excellent opportunity to strengthen partnerships, enabling participants to establish collaborations for the implementation of joint projects and initiatives.

The work of the conference will focus on the impact of the new railway geography on territorial development, addressing in particular:

- The role of the railways in the economic development of the country.
- Improving people's quality of life thanks to the diversified and efficient mobility options offered by the rail network.

The proceedings of the symposium will be published, ensuring the dissemination of knowledge and research findings on rail transport in Algeria and its future prospects.

Finally, this event will be an opportunity to create and strengthen networks between professionals and researchers working on rail transport and its territorial impacts.

## THE AXES OF THE CONFERENCE

Papers and debates will focus in particular on :

### **AXIS 1**

- The Algerian railway network: history and geography;

### **AXIS 2**

- Major rail infrastructure projects in Algeria and regional planning;
- How will the railway contribute to rethinking regional planning in Algeria: networking, structuring, connectivity, opening up, integration, accessibility, spatial continuity and distribution of populations and activities?
- The railway and the emergence of new focal points, new intermodal connections, logistics platforms and business parks;

### **AXIS 3**

The railway, stimulating economic growth and improving competitiveness :

- The railway and the development of natural resources ;
- The railways and their role in enhancing economic attractiveness, the dynamism of local and regional areas and improving living conditions;
- Particular importance will be attached to the planned lines: Particular importance will be attached to the planned Algiers-Tamanrasset and Ghar Djebilet-Bechar lines;

### **AXIS 4**

Railways and the development of national tourism potential

- In this area, it would be interesting to discuss the impact of the development of rail transport on tourism and the development of the country's tourism potential.
- The possibility of developing rail tourism in Algeria would be interesting to present and discuss;

### **AXIS 5**

Town and railway

- The relationship between the railway and the city is both historical and structural. It remains a central issue in the fields of planning, urban development and mobility. This relationship can be understood through :
- The train and the structuring of urban peripheries;
- Railway stations, as urban interfaces, nodes, means of marking and urban dynamics;
- Interchange hubs: nodes of new centralities;

### **AXIS 6**

Railways and sustainable development

- Railways and environmental benefits: sustainability and the fight against global warming;

## Calendar: dates to remember

**20 July 2025:** Call for Papers launch announcement

**20 October 2025 :** Deadline for submission of abstracts.

**15 November 2025 :** Notification to authors.

**28 November 2025 :** Submission of the final text for paper proposals.

## Conditions for participation

- Submissions must be related to one of the conference's main themes and should not have been previously published or presented at other scientific events.
- Accepted languages are Arabic, French, and English. Participants may present in any of these three languages.
- The extended abstract must be written in the language chosen for the presentation and must be accompanied by an abstract in English.
- Researchers and specialists in the transport sector are invited to submit an abstract of no more than 500 words, along with 3 to 5 keywords.
- The abstract should clearly outline the central issue, research objectives, methodology used, and main findings.
- Paper proposals must be submitted before submission deadline through the designated platform and will be reviewed by the scientific committee.
- The conference is open to researchers, academics, PhD students, professionals, and experts in the relevant field.
- PhD students and professionals in the railway sector are also invited to participate by presenting posters showcasing their research related to the conference themes.
- The most relevant contributions will be published in the journal *Cahiers Géographiques de l'Ouest* as well as in a collective volume dedicated to the territorial and geographical dimensions of the railway in Algeria.

## Scientific Committee

Dr CHACHOUA Mustapha

Pr BAHRI Dalal

Dr BELGUESMIA Nouredine

Pr BELLAL Sid-Ahmed

Dr BELMAHI Mohamed Nadir

Pr BENDIB Abdelhalim

BOUMEDIENE Ahmed

BOUNACEUR Sofiane

Dr BOUTRID M.Lamine

Dr BOUYACOUB Brahim

Dr BRAHMI Abderrezak

Dr CHACHOUA Abdelkari

Dr GHENNAI Amira

Président du Comité Scientifique

University of Batna 1 Hadj Lakhdar

University of Mostaganem A. I .Badis

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

USTO MB

University of Tlemcen

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

University of Skikda

Pr GHODBANI Tarik  
 Pr HADEID Mohamed  
 Pr HAMMADINA Abdellah  
 Pr KACEMI Malika  
 Pr KOUADRIA Nouredine  
 Pr MAACHOU H.Mohamed  
 Pr MENHOUDJ Sayeh  
 Pr NOUICER Belkacem  
 Pr OTMANE Tayeb  
 Dr OULHA Ramdane  
 Pr RAHAL Driss Djaouad  
 Pr REKIBA Salima  
 Pr SETTI Mhammed  
 Pr SOUIAH Sid Ahmed  
 Pr TRACHE S.Mohamed  
 Dr SEKKOUM Sofiane  
 Pr YOUSFI Badreddine

University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Centre of Tindouf  
 USTO MB  
 University of Annaba  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Sétif 2 M.L.Debaghine  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University of Mascara  
 USTO MB  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University (USTHB)  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed

## COMITÉ D'ORGANISATION

CHACHOUA Mustapha  
 ALLAL Nadir  
 BELMEHDI .G . Farida  
 CAID Nabila  
 MEZIANI Aicha  
 SEGHIRI Hicham  
 CHERIF Nacéra  
 DIDA Kamel  
 EL HACI Nouria

Chairman of the Organising Committee  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 University Oran 2 Mohamed Ben Ahmed  
 Laboratory (EGEAT) University of Oran 2

## CONTACT

For more information, please contact us by email: [geog.chemindefer2025@gmail.com](mailto:geog.chemindefer2025@gmail.com) or by telephone the President of the Organising Committee **+213 699 616 957**

